RELATORIO

DA DIRECTORIA DA

COMPANHIA ITUANA

APRESENTADO

NA

SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

28 DE OUTUBRO DE 1877

S. PAULO
TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»
27 Rua da Imperatriz 27
1879

Senhores Accionistas

A Directoria da Companhia Ituana no desempenho do dever, que lhe incumbe o artigo 31 dos Estatutos da mesma, vem offerecer-vos os Balanços das contas com o presente Relatorio.

Fundo social

Pela reforma dos Estatutos, e como sabeis, foi elevado o capital da Companhia a Rs. 5,500:000$000.

Anteriormente quando foi deliberada a construcção do ramal, lançastes mão da providencia do artigo 74 dos Estatutos, ordenando o levantamento até um terço do capital primitivo, por emissão de acções, ou contrahin-do-se emprestimos.

Pela emissão das acções conseguiu-se realisar seiscentos e trinta e um contos e oitocentos mil réis, e assim durante a construcção do ramal era o capital realisado pela emissão de acções do tronco e ramal—Réis 3,129:800$0 0.

Verificando-se, que a construcção do ramal importaria em somma muito superior do calculo que se tinha feito, antes dos Estatutos definitivos, contrahiram-se emprestimos, sendo, pelo primeiro levantamento Réis 596:700$995 com a firma da Companhia, e pelo segundo, com a garantia da Provincia 600:000$000, vencendo juros a diversas razões.

Sendo insufficientes estes capitaes, foram applicados os dividendos dos Senhores Accionistas do tronco, empregando-se effectivamente com a construcção do ramal até 31 de Dezembro do anno antecedente, que a commissão de contas do Governo verificou, Rs. 3,213:851$793. Accresceo durante o semestre a quantia de 135:805$956 que unida a aquella importa a construcção do ramal até 30 de Junho do corrente anno em Rs. 3,349:657$749. A importancia despendida com o tronco até a mesma data foi de Rs. 2,015:511$629.

Vem, portanto, a ser o capital effectivamente empregado nas linhas da empreza até 30 de Junho dito, 5,365:169$378—importancia que tem de ser elevada,

com a terminação das obras que faltam no tronco e ramal, compra de trem rodante, juros e descontos.

O fundo realisado pela emissão de acções até 17 de Janeiro do corrente anno, como já ficou mencionado foi Rs. 3,129:800$000 (do tronco e do ramal) a differença de Rs. 2,235:369$378 para completar a somma despendida, foi tomada a credito, e pelo que achava-se a Companhia onerada, até 31 de Dezembro de 1876, e juros calculados até 30 de Abril do corrente anno, com a divida de 2,672:197$732, como vos foi exposto no Relatorio apresentado na sessão de 29 do dito mez.

Obtendo a Companhia o auxilio da Provincia pela compra de cinco mil acções do ramal ao par ; tendo sido deliberado o pagamento da divida aos Senhores Accionistas do tronco e ramal com acções deste, e liquidando-se as contas com os empreiteiros da superstructura do ramal, foram emittidas 9,698 acções do ramal ao par, e correspondente a 1,939:600$000, achando-se effectivamente realisado o capital representado por 4,698 de ditas acções, e em deposito, representado pelas Apolices recebidas da Provincia, o capital de 5,000 acções.

E', portanto, o fundo social Rs. 4,624:000$000 representados pela emissão de acções referentes ao tronco e ao ramal, aquellas em numero de 12,490 — com o valor de 164:340, e estas em numero de 12,857 com o de 200:000—até a presente data.

Para completar o capital autorisado pelos Estatutos faltam Rs. 876:000$000.

Tendo-se despendido com a construcção das linhas até 30 de Junho—Rs. 5,365:169$378,—vem a restar do

capital autorisado a despender-se Rs. 134:830$622 que certamente será absorvido.

Emissão de acções

Como acabaes de ouvir a emissão realisada das acções do tronco e ramal é de 25,347.

Para completar todo o capital autorisado resta para emittir se—4,380 acções do ramal com o valor nominal de 200$000, visto que as do tronco não tem o mesmo valor.

Liquídação do debito

A Directoria tem empregado todo o esforço e deligencia para diminuir o debito da Companhia, e consequente sacrificio dos premios que paga.

Liquidou-se todo o credito dos Senhores Accionistas pelos titulos, sobra do capital do tronco, dividendos applicados, e os que pertencem aos do ramal na importancia total de Rs. 948:721$259, e fez-se a emissão de 4,618 acções para pagamento desta conta, e foram adjudicadas aos mesmos Senhores Accionistas, na razão das quotas que lhes pertenciam, segundo o numero de acções que possuem, ficando ainda sobras que não davam acções, e cujas importancias são conservadas, até haverem lucros do ramal para inteirar o valor de uma ou mais acções, ficando ao arbitrio dos Senhores Accionistas, entrarem

com a differença, como já fez um Senhor Accionista, e ser-lhe adjudicada mais uma acção. Aos empreiteiros da superstructura tambem foi paga a quantia de deseseis contos com acções.

Foram baldados, como vos foi communicado na reunião antecedente, os esforços da commissão nomeada, para lançar na Praça do Rio de Janeiro as Apolices recebidas e a receber pelo auxilio da Provincia.

Esta deligencia foi pessoalmente renovada pelo Presidente da Directoria, dirigindo-se a aquella Praça, e procurando entender-se com os Bancos e Capitalistas, auxiliado pelos dignos Membros da Commissão, que se achavam na Côrte, e verificou ser impossivel, no estado actual de todos os mercados, obter cotação para aquellas Apolices, e que qualquer tentativa para lançal-as na Praça traria necessariamente a depreciação de taes titulos, e jamais seriam negociadas, a não ser com enorme prejuizo.

Cumpria porém diminuir, quanto fosse possivel, o sacrificio dos premios que a Companhia paga, e para isso era necessario receber as Apolices correspondentes a todo o auxilio dado pela Provincia, o que dependia da exoneração da fiança, que a mesma Provincia tinha prestado para o emprestimo de seiscentos contos.

Com a intervenção de um dos Membros da Commissão fez-se proposta ao Banco do Brazil para caucionar-se com aquellas Apolices o debito a Caixa Filial nesta Provincia garantido pelo Thesouro, e reducção do premio, pelo menos a 8 % ao anno.

Aceita a proposta quanto a caução, não foi possivel obter-se reducção do premio, visto não faltarem tomadores de dinheiro a maior premio que a Companhia paga a dita Caixa, e é 10 % ao anno.

Realisado o contracto com a Caixa Filial, foi aceito pelos outros credores garantidos pela Provincia, e são o Instituto de D. Anna Roza, a Exma. Baroneza da Limeira, Capitão Bento Dias de Almeida Prado, e D. Anna Maria da Conceição Portella, com o mesmo premio anterior de 8 % ao anno, e pagamento semestral.

Com a Caixa Filial foi aberta conta corrente na fórma do regulamento do mesmo Banco e estylos.

Desonerado o Thesouro Provincial da sobredita fiança, foram recebidas mais seiscentas Apolices do valor nominal de um conto de réis, prefazendo, com as quatrocentas anteriormente recebidas, mil contos, que é o auxilio dado pela Provincia.

Acham-se depositadas para aquellas cauções 825 Apolices.—Com ellas, e mediante o supprimento semestral de 4:052$860 em dinheiro, libertou-se a Companhia de todo o premio de seiscentos contos. Tem de ser levado ao activo em conta de capital, sómente 4 1/3 % ao anno, aproximadamente, pelo debito a Caixa Filial, e 2 % e uma fracção insignificante pelos outros emprestimos caucionados.

As cento e setenta e cinco Apolices restantes em Caixa foram offerecidas ao par aos diversos credores, por titulos passados aos empreiteiros, e já se tem realisado algumas transacções em liquidação desta conta.

Com a importancia do dividendo recebido, e venda de Apolices tem-se pago dividas, por diversos titulos na

importancia de 113:509$954 até esta data, que unida a conta liquidada com os Senhores Accionistas pela emissão de acções, perfaz a somma de Rs. 1,078:231$313 que amortisou-se do débito da Companhia, durante os mezes que decorreram da reunião em 29 de Abril deste anno, em que vos foi apresentado o calculo de todo o debito da Companhia.

Continúa a Directoria no empenho de liquidar todo o debito, para o qual não tem applicação o rendimento do ramal, e espera conseguir, apenas obtenham as Apolices da Provincia cotação favoravel, auxiliando este empenho com severa economia nas despezas.

Dividendos

Foi recebido em letras do Thesouro Provincial o 13.° dividendo, correspondente ao semestre do 1.° de Janeiro a 30 de Junho do corrente anno, e teve a applicação que ordenastes com vossa distincta e louvada abnegação, na reunião de 29 de Abril já mencionada.

Movimento de acções

TRONCO

Por venda . . 238
Por successão. 435

RAMAL

Por venda. . . 58
Por successão . 31

Continuaram transacções mais importantes nos mezes decorridos do presente semestre.

Trafego das linhas

O relatorio do Inspector Geral, que encontrareis entre os annexos, expõe todas as occurrencias.

Quanto ao movimento dos transportes houve o seguinte :

NO TRONCO

Passageiros de 1.ª classe	4,257	
» » 2.ª »	7,980	12,237

NO RAMAL

Passageiros de 1.ª classe	2,168	
» » 2.ª »	4,649	6,817

Mercadorias no tronco—kilos	3.766,651
» » ramal— »	2.374,761

A receita no tronco comprehendendo todas as fontes foi Rs. . . . . 83:165$420
A despeza . . . . 85:410$540

Deficit. . . . . 2:245$120

A receita no ramal, diversas fontes, foi	49:714$360
A despeza	65:719$910
Deficit	16:005$550

O do tronco não foi occasionado por augmento de despezas, e sim pela diminuição do trafego, como ordinariamente acontece no primeiro semestre de todos os annos, e no corrente pela interrupção que houve, motivada pelos estragos das linhas com as chuvas torrenciaes.

O deficit do ramal teve as mesmas causas do tronco, com accrescimo das despezas extraordinarias com os reparos da linha.

Já começa maior movimento no corrente semestre, esperando-se um rendimento mais animador.

Trem rodante

Com sacrificio fez-se encommenda de mais cinco wagões americanos, com lotação dupla dos que a Companhia possue, visto prever-se a insufficiencia dos existentes, para o esperado accrescimo do trafego.

Contava-se, em virtude do aviso recebido, que aqui estivessem no corrente mez.

Não foi possivel fazer acquisição de maior numero, por conta do ramal, no estado actual dos recursos da Companhia.

Contabilidade

Acha-se em dia toda a escripturação, apesar de ter-se complicado mais com as ultimas operações do semestre.

Os balanços annexos mostram claramente o activo e passivo da Companhia, e as diversas operações com que joga em relação aos empenhos. As contas foram approvadas no devido tempo pela Directoria.

Tomadas de contas

A commissão do Governo procedeo a tomada de contas, referentes ao tronco, no semestre findo em 30 de Junho, sem encontrar parcellas que devessem glosar, aceitou os documentos justificativos, e approvou todas as contas, observando apenas sobre o lançamento dos emolumentos recebidos pelo Escriptorio Central, na importancia de 35$600, que a commissão considera receita. Ainda não terminou o exame das contas que se refere ao ramal.

Trafego reciproco

Achando-se em execução a convènção de 15 de Abril de 1875, como foi exposto no relatorio anteceden-

te, houve reunião dos Presidentes das Directorias das Companhias, que entraram para a Contadoria Central, e tomaram-se diversas deliberações, sobre a arrecadação do imposto de transito, sobre o frete facultativo de generos de valor insignificante, ou de facil deterioração, e sobre o artigo 38 das tarifas, e outras de mero expediente, que encontrareis entre os annexos.

Repartição do Trafego

Continúa a funccionar satisfatoriamente. O cargo de Inspector Geral foi provido definitivamente na pessoa do Contador Ricardo Gray, que exercia interinamente, visto ter mostrado pelo exercicio anterior, que possue as necessarias habilitações para o emprego, e desempenha a contento da Directoria.

Pela inauguração de todo o ramal, tornou-se necessario augmentar o pessoal, mas attendeo-se quanto possivel foi á economia nesta despeza, mantendo sómente o pessoal absolutamente indispensavel, transferindo-se de umas estações para outras, e de modo que apenas accresceram quatro empregados, sendo tres telegraphistas, tomados entre os aprendizes que nada ganhavam e um Chefe de Estação.

Foi demittido a seu pedido o Chefe da Estação de Itaicy.

Escriptorio Central e outras Repartições

Só houve alteração de pessoal na repartição da Engenharia, pela demissão, á bem do serviço, do Administrador da Conserva do tronco Alfredo Guedes Pinto, sendo nomeado para o substituir o antigo Feitor José de Moraes.

Via permanente

Como foi exposto no relatorio do Inspector Geral verifica-se, que o tronco acha-se em bom estado, devido aos cuidados da conservação, consideravel substituição de dormentes, lastramentos, e diversas obras de arte.

A despeza não obstante os estragos occasionados pelas grandes chuvas, durante o semestre, foi inferior a do semestre correspondente do anno passado, e mesmo do ultimo findo em 31 de Dezembro.

Só houveram descarrilhamentos em manobras nas estações do Itaicy e Salto, devido a descuidos dos Manobristas, que foram punidos na fórma do Regulamento.

Em viagem nenhum deo-se, e isso prova o bom estado da linha, e os melhoramentos do trem rodante.

Ramal

Tivestes conhecimento, pelo relatorio, na sessão passada, dos estragos muito consideraveis no leito e obras de arte, occasionados pelas chuvas torrenciaes e prolongadas, tornando muito pesadas as reparações, porque deviam ser radicaes, alem de numerosas.

Pelo relatorio do Inspector Geral vereis minuciosamente descriptas, com asseveraçã) de que a linha achase em muito bom estado.

Realisou-se a previsão da Directoria naquelle seu relatorio, a respeito do custo de taes serviços, que não attingiu o calculo em somma superior a cincoenta contos.

Quando ficarem terminadas as ultimas obras, e que será brevemente, não excederá toda a despeza de trinta contos mais ou menos.

Durante o semestre, e em quanto a linha não estava inteiramente reparada, houveram dois descarrilhamentos de wagões sem accidentes lamentaveis.

No dia 7 do corrente mez deo-se o descarrilhamento da machina e wagões, occasionado pela existencia de animaes entre os trilhos, no trajecto que é feito durante a noite.

E' o maior inconveniente do horario actual da Companhia da estrada de ferro de S. Paulo, cuja modificação não tem sido possivel conseguir-se, mediante as dili-

gencias que a Directoria tem empregado, e o digno Engenheiro Fiscal.

A ausencia de maiores sinistros prova que a estrada acha-se em boas condições ; com a previsão de que a proxima estação pluvial não embaraçará o trafego.

Pelo estado actual dos cofres da Companhia, e despezas feitas com as reparações, de que se tem feito menção, não foi possivel a Directoria tratar da construcção da estação terminal em Piracicaba, e terá de continuar por mais tempo a servir a provisoria, até que os recursos da Companhia permittam aquella despeza, que importará em somma consideravel.

Senhores Accionistas !

A Directoria não dissimula que ainda não marchamos desassombradamente, mas tem a satisfação de affirmar, que o futuro de prosperidade que ant'olhou no relatorio antecedente, começa a delinear-se em côres aprazíveis.

A abertura de todo o ramal ao trafego chamou para nossa linha, pelas commodidades que offerece, mercadorias que não contavamos transportar, e sendo incontestavel que a navegação do rio Piracicaba, que abrange extensa e importante zona productiva, é hoje realidade, nada autorisa duvidar, que o rendimento da estrada brevemente corresponderá a nossa espectativa, e compensados serão os sacrificios que tendes feito.

Terminando aqui a exposição do estado e marcha

da Empreza, se mais esclarecimentos necessitares vos serão fornecidos.

Itú, 28 de Outubro de 1877.

Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,
Presidente.

Francisco Fernandes de Barros.

José Estanisláo do Amaral.

Antonio de Barros Ferraz.

(*)

(*) Não assignou o Director Dr. Antonio Aguiar de Barros por estar ausente.

EXTRACTO

CONTADORIA CENTRAL DAS ESTRADAS DE FERRO

Na reunião dos Presidentes das Directorias das Companhias que entraram na Convenção de 15 de Abril de 1875 e que teve lugar no dia 25 de Junho de 1877, foram tomadas as seguintes deliberações :

1.ª Que com o balancete relativo aos fretes, o Inspector da Contadoria Central envie um balancete relativo ao imposto (de transito). Que seja considerado como pertencente a cada Companhia o imposto sobre mercadorias despachadas em suas Estações, pertencendo a porcentagem à Companhia despachante.

2.ª Que o regulamento do frete facultativo seja modificado quanto aos generos que forem de valor insignificante, ou de facil deterioração, ou sujeitos a avarias pelas quaes as Estradas não forem responsaveis; os quaes pagarão sempre na Estação de procedencia.

3.ª Que o artigo 38 das tarifas sobre as massas indivisas, seja modificado; a saber: pezos até 1,000 kilos sem taxa addicional; de 1,000 a 2,000 Rs. 10$000; de 2,000 a 3,000 Rs. 15$000; de 3,000 a 5,000 Rs. 20$000. Esta taxa será dividida igualmente pelas duas Companhias terminaes. Todo o pezo excedente a 5,000 kilos será sujeito a uma taxa convencional entre a Companhia e o remettente.

Está conforme.

O Secretario da Companhia,

Carlos Ilidio da Silva

ANNEXO N.º 1

Relatorio do Inspector Geral

Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio dos trabalhos executados, trafego havido, estado das obras e materiaes desta Estrada de Ferro, abrangendo o periodo de 27 de Abril até a presente data, e balancetes do semestre findo em 30 de Junho do corrente anno.

TRONCO

REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

Tenho o prazer em affirmar que acha-se a via permanente em bom estado, tendo concorrido para isso a conserva regular que tem tido, incluindo-se a consideravel substituição de dormentes e lastramento.

Pelo abstracto de despezas poder-se ha vêr qual o dispendio feito por conta desta verba.

Foi demittido a bem do serviço da Companhia o Administrador Alfredo Guedes Pinto, que foi substituido por José de Moraes, feitor antigo, muito pratico e muito probo.

OBRAS D'ARTE

Tendo-se verificado estar o pontilhão em o kilometro 60 em máu estado, levantou-se pegões de pedra e com vão de 5 metros, ficando para em occasião opportuna collocar o respectivo madeiramento.

Collocou-se tambem na ponte do Salto mãos francezas por assim exigir a segurança da mesma.

Reformou-se o madeiramento do pontilhão em o kilometro 59 (Saltinho).

Pelo abstracto de despezas, vê-se a importancia destas obras.

ESTAÇÕES E EDIFICIOS

Acham-se as estações e edificios em bom estado, tendo-se feito os pequenos reparos de que necessitavam.

A cosinha da estação do Itupeva foi renovada por achar-se em estado de perigo.

No respectivo abstracto encontrar-se-ha as despezas feitas.

Continua-se a trabalhar nas portas e janellas para as officinas, não tendo-se ainda concluido, por ter sido preciso retirar o pessoal para outros trabalhos de maior urgencia.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO

LOCOMOTIVAS

Além dos reparos de occasião em todas as locomotivas, soffreram concertos radicaes as ns. 3, 7 e 9, devendo a n.° 7 sahir das officinas por todo o presente mez, quando deverão soffrer iguaes concertos as ns. 6 e 10, sendo que para esta, estão a chegar rodas para o tendeiro e boggie.

Hoje acha-se a quarta locomotiva ingleza de boggie, trabalhando com rodas de boggie de tyres, como se achavam outras tres na occasião do meu ultimo relatorio.

OFFICINAS

Acham-se em perfeito estado as machinas das officinas.

Quanto ao pessoal nenhuma modificação de monta tem havido.

Pelo abstracto de despezas ver-se-ha a importancia despendida por conta das respectivas verbas.

REPARTIÇÃO DE CARROS E WAGÕES

Acha-se o material rodante em bom estado, tendo estes recebido os necessarios reparos.

Reconheceo-se necessitarem os wagões americanos de cargas, de algumas modificações para maior segurança, taes como correntes de correcção nos boggies, etc., faltando ainda estes melhoramentos em alguns, que vae-se fazendo ao passo que a occasião se offerece.

Por accumulação de serviços para os carpinteiros, e não querendo-se augmentar o pessoal, ainda não se reconstruiu o wagão queimado em Piracicaba.

De harmonia com o meu ultimo relatorio, mandou-se buscar mais cinco wagões americanos para cargas de lotação de oito mil kilos, os quaes diariamente são esperados em Santos.

A necessidade destes wagões desde já faz-se sentir.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

Folgo em dizer que o serviço do trafego foi o mais lisongeiro possivel, e feito com a devida pontualidade e regularidade.

Em viagem nenhum descarrilhamento deo se, quer de locomotivas, quer de wagões: houveram porém dous descarrilhamentos de locomotivas, ambos em manobra e nas chaves das estações de Itaicy e Salto, devidos a des cuido dos respectivos manobradores, os quaes tiveram o devido castigo.

Estes acontecimentos trouxeram apenas o inconveniente ao publico de poucas horas de demora.

PESSOAL

Foi exonerado a seu pedido o chefe da estação de Itaicy Pedro de Alcantara, que foi substituido por Amador Amaral Mello.

RECEITA E DESPEZA

RECEITA

Pelo balancete semestral, annexo, verifica se ter havido um deficit de Rs. 2:280$720, o qual é devido á diminuição de receita, e não a accrescimo de despeza.

Attendendo-se á diminuta colheita do anno passado, e de ser este semestre o peior do anno, não se podia esperar senão este resultado.

Julgando porém do actual estado da nossa zona, espero não terei mais occasião de apresentar balancete tão pouco animador.

DESPEZA

Pelo abstracto comprobatorio das despezas apresentadas no balancete, que annexo, verifica-se ter-se despendido neste semestre Rs. 421$180 mais do que no semestre anterior, e Rs. 6:187$.80 menos que o correspondente semestre de 1876.

Achando-se devidamente explicadas todas as verbas no abstracto, deixo de commental-as.

IMPOSTO DO GOVERNO

Por disposição provincial ficou modificado este imposto, sendo cobrado hoje 10 por cento sobre a importancia dos fretes e passagens.

TARIFAS

Em consequencia de deliberação tomada pelos Presidentes das differentes Companhias, houve modificação no artigo 38.

Novamente chamo a attenção de V. S. para o exorbitante preço das passagens de 2.ª classe, que ainda acha-se quasi 100 por cento acima das da Companhia Ingleza.

Diariamente ouço queixa a este respeito, sendo geralmente reconhecida a impossibilidade de pessoas de poucos recursos viajarem nesta estrada, especialmente com o augmento de 10 por cento para o Governo Provincial.

Julgo de maximo interesse á Companhia baixar estas passagens igualando-as com as da Companhia Ingleza.

Tambem julgo conveniente baixar as passagens de 1.ª classe os 10 por cento augmentados a titulo de imposto provincial.

Outra alteração que julgo de grande necessidade fazer-se, é reduzir a tabella para generos alimenticios 50 por cento, afim de que a zona de nosso ramal possa exportar os generos alimenticios que com tanta abundancia produzem, e que vem-se disto privado pela elevação do preço desta tabella, limitando-se assim á fazerem plantações o quanto dê para consumo proprio.

Tendo conferenciado com o Sr. Fox neste sentido, affirmou-me o mesmo Senhor estar de accordo á fazer igual abatimento na estrada ingleza ; e deste modo nossa zona poderia supprir os principaes mercados da Provincia, ao mesmo tempo que aproveitaria esta Companhia os fretes de mercadorias que hoje não pódem transitar em sua estrada.

ESTRADAS CONVERGENTES

Acha-se aberta a estrada convergente que vem dar no Rio das Pedras, faltando ainda as que vão dar nas estações de Itupeva e Quilombo, para as quaes chamo a especial attenção de V. S.

REPARTIÇÃO D'ADMINISTRAÇÃO

Nenhuma modificação houve no pessoal desta repartição, achando-se as escriptas em dia.

Chegaram da Europa os materiaes encommendados directamente para o custeio desta estrada, sendo estes de muito boa qualidade e por preços vantajosos.

Não posso deixar, porém, de pedir a V. S. energicas providencias para que a Thesouraria de Fazenda recambie os direitos que indevidamente pagamos, e autorise a isenção de direitos, como é de Lei, em favor das Companhias de Estradas de Ferro.

RAMAL

REPARTIÇAÕ DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

Acha-se a via permanente em muito bom estado, para o que foi necessario empregar grande pessoal, por causa dos estragos que soffreo com a ultima estação chuvosa.

Para os reparos dos estragos de que acabo de apontar conservou-se trabalhando effectivamente até hoje uma turma e trem de lastro, de força consideravel. Ou-

tra turma especial tambem empregou-se nas occasiões que o serviço assim exigia.

A despeza com estas duas turmas foi até Junho de Rs. 7:002$370.

Além de compôr a linha nos lugares de maior estrago, alargou-se os aterros que disso necessitavam—levou-se de Jundiahy e collocou-se nos córtes reconhecidos como humidos, centenares de wagões de pedregulho—rampou-se os córtes onde houveram desmoronamentos, entre os quaes mencionarei como mais importantes, os córtes do Sr. José Manoel, Ponte-Secca, Guimarães, Queluz e kilometro 83. Correo-se finalmente um vallo circundando o morro inteiro da ponte secca, e os demais esgotos de que a linha carecia.

Cumpre me aqui lembrar a V. S. que o inverno passado pouco ajudou, porquanto sempre tivemos chuvas que não deixaram trabalhar na linha por tempo prolongado, como rectificações de nivellamento, etc., exigem.

Escolheo se para serem rampados os córtes mais provaveis de desmoronar se, e destes mesmos tirou-se apenas a terra que perigo immediato offerecia ; isto fez se por ser impossivel com a força empregada, rampar se devidamente tantos e tamanhos córtes (que tão pequenos taludes receberam na construcção), nos poucos mezes que comprehende e estação propria para taes trabalhos.

Meu fim principal foi de prevenir contra a estação chuvosa vindoura, os lugares já conhecidos como sujeitos à desmoronamentos, para na estação propria de 1878 completar o taludamento.

OBRAS D'ARTE

As obras de arte que se fez desde o meu ultimo relatorio até hoje são — conclusão do pontilhão do Mombuca, concerto do pontilhão de Monte mór, concerto na ponte do Pinho, dois pontilhões no córte da ponte secca, um no córte do Guimarães, um no Queluz, e um no pasto do Sr. Bento Dias.

Ponte do Pinho

Executou-se o projecto approvado pelo Dr. Engenheiro Fiscal, para segurança do pegão na margem esquerda, qual é — um pegão de madeira, no qual descança a ponte, junto ao de pedra, de modo a admittir revestimento de pranchões amparados pelo pegão de madeira, e enchimento de concreto entre estes e o pegão de pedra.

Para prevenir que as enchentes façam mal ao aterro do lado superior do pegão, correo-se uma estacada bem batida e revestida de pranchões ao pé da qual fez-se um muro de pedra secca. Nesta margem resta acabar d levantar a ala que cahiu, e fazer um pequeno gigante para segurar a outra ala.

De tão má qualidade é a pedra de que são feitos estes pegões, e bem assim a algamassa empregada, que, salvo nas pedras exteriores, é sómente barro,—que o pegão na margem direita não pôde resistir a correnteza que pela queda da ala na margem esquerda verteo-se contra elle.

Até mui pouco tempo, e mesmo muitos mezes depois das aguas de Fevereiro, nenhum signal de cuidado dava este pegão, e de subito minaram as aguas e em espaço incrivel de tempo o deixou em imminente perigo.

Resolveo se fazer neste pegão igual concerto áquelle da margem esquerda, e tempo algum perdeo se em começar a obra.

O pegão de madeira já se acha prompto e sobre elle descançando a ponte, trabalhando-se com a actividade possivel para complemento do serviço com brevidade.

Boeiro de Monte-mór

O orçamento para esta obra em meu ultimo relatorio suppunha só o serviço de encompridar o boeiro e pequenos concertos interiores. Abaixando as aguas procedeo-se a restricto exame e reconheceo-se que a pessima construcção do boeiro exigia concerto radical.

Apresentou-se um projecto de concerto ao Dr. Engenheiro Fiscal, que foi approvado e executado, no qual além da mão de obra e pedras gastou-se onze milheiros de tijollos. Creio porém que posso garantir a solidez da obra.

Pelo abstracto de despeza vê-se a importancia destas obras até 30 de Junho.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO E CARROS E WAGÕES

Continuando o ramal a não ter locomotivas e trem rodante proprio, o trafego é feito pelo material do tron-

co, percebendo este o devido aluguel, cuja importancia para este semestre vê-se no abstracto de despezas.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

E' com prazer que affirmo ter sido o trafego feito com regularidade e pontualidade.

Houveram, em quanto a linha não se achava de todo restabelecida dos seus estragos, dous descarrilhamentos de wagões, e no dia 7 do corrente um descarrilhamente de locomotiva e wagões, proveniente de passar o trem de noute por cima de gado.

Nenhum accidente teve-se de registrar, sinão a demora, e pequenos estragos nos dous descarrilhamentos de wagões.

Não posso deixar de mais uma voz lembrar a V. S. o inconveniente de nosso horario, que obriga o trem a correr de noite nas proximidades de Piracicaba, qual foi o motivo deste ultimo descarrilhamento, e outros que poderão se dar e quem sabe se de funestas consequencias.

PESSOAL

Nenhuma modificação houve no pessoal, estando porém de licença o Sr. Almeida Leite, chefe da estação de Capivary, por doente, e acha-se substituindo-o provisoriamente o Conferente de Piracicaba.

RECEITA E DESPEZA

Pelo balanço e abstracto, annexos, ver-se ha desenvolvidas todas as verbas quer desta quer daquella.

Vê-se tambem ter havido um deficit de 16:005$550 réis, o qual deve ser de todo attribuido ao grande augmento de despeza, explicado debaixo da verba—Repartição da Engenharia.

REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

Continúa o serviço da administração a ser feito pelo pessoal do tronco, pagando para este a devida proporção.

As escriptas acham-se em dia.

Escriptorio da Inspectoria Geral 30 de Outubro de 1877.

Illmo. Sr. Dr. Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,
Muito Digno Presidente da Directoria da Companhia Ituana.

R. Gray,
Inspector Geral interino.

ANNEXO N.º 2

Balanço do semestre de Janeiro á Junho de 1877 (tronco)

COMPANHIA ITUANA **TRONCO**

BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1877

ACTIVO

Linha permanente			
Importancia despendida até 31 de Dezembro de 1876		2,014:859$726	
Idem idem até hoje		651$900	2,015:511$626
Acções por emittir			
Importancia destas		2.000$000	
Gastos diversos			
Importancia despendida		5:018$405	
Thesouro provincial			
Conta de passagens			
Importancia até esta data		1.623$069	
Garantia do governo			
Importancia recebida do Thesouro Provincial para pagamento dos dividendos, até o 12.º		625:250$356	633:891$821
Ramal c/c			
Seu debito em 31 de Dezembro de 1876	672:137$342		
Idem no semestre	224:632$946	896:770$288	
Deduz-se:			
Supprimentos durante o semestre	30:486$524		
Transferencia de diversos	26:524$540		
Emissão de acções em pagamento e fracções das mesmas	817:836$972	874:848$036	21:922$252
Ramal—conta de fracções			
Importancia indivisivel pela distribuição de acções em pagamento das sobras do capital e dividendos, applicados para o capital do mesmo ramal			19:036$972
Ramal em trafego			
Debito desta conta proveniente do trafego reciproco			14:873$190
Devedores diversos			
Pelo debito de diversos			1:390$440
Acções do ramal			
Valor de 2,404 acções a 200$000 réis			480:800$000
Conta de sellos			
Importancia debito desta conta		68$000	
Juros			
Importancia debito desta conta		1:500$000	1:568$000
Repartição do trafego			
Pelo deficit que houve no semestre			2:245$120
Caixa			
Saldo em cofre—no Escriptorio Central		206$005	
» » » —na Contadoria		3:462$030	3:668$035
Almoxarifado			
Importancia de materiaes existentes			38:893$260
		Rs.....	3,233:800$716

PASSIVO

Capital		
Valor de 12,500 acções a 200$000 rs. cada uma		2,500:000$000
Letras a' pagar		
Importancia das mesmas	42:176$530	
Dividendos		
Importancia a pagar até o 12.º	27:615$353	69:791$883
Thesouro provincial		
Conta de garantia		
Recebido para pagamento aos accionistas até o 12.º dividendo		625:250$356
Conta de imposto		
Importancia arrecadada durante o semestre findo		4:983$550
Cauções		
Importancia a pagar	11$000	
Credores diversos		
Importancia pelo credito de diversos	33:763$927	33:774$927
	Rs....	3,233:800$716

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 30 de Junho de 1877.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

(Annexo N. 2—Em frente a pag. 104)

ANNEXO N.º 3

Balanço do semestre de Janeiro á Junho de 1877 (ramal)

COMPANHIA ITUANA   **RAMAL**

BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1877

ACTIVO

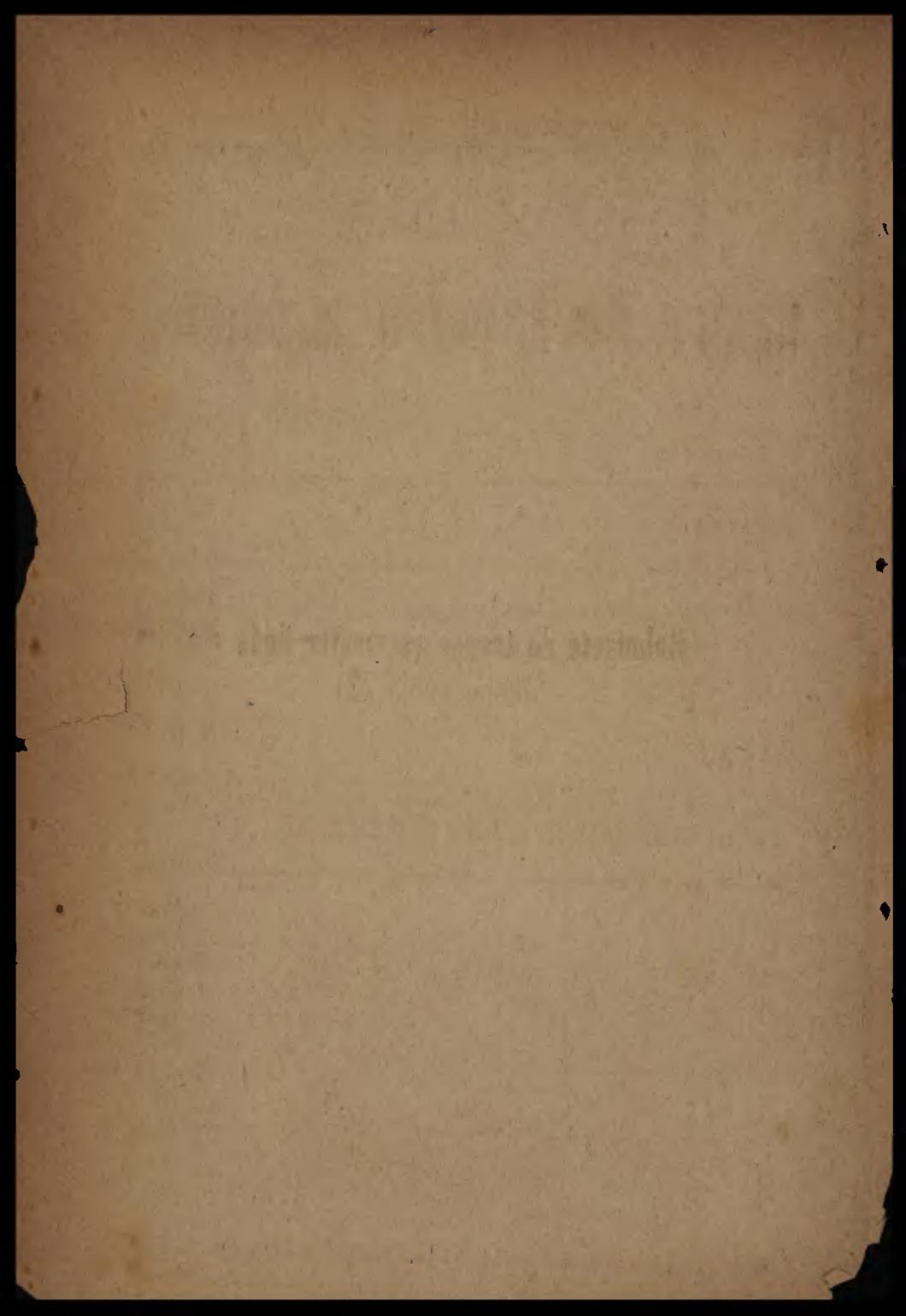
Instrumentos e ferramentas			
Importancia dos comprados		2:643$912	
Escriptorio technico			
Importancia até 31 de Dezembro de 1876.	120:056$090		
Idem até esta data	2:325$000	122:381$090	
Estudos definitivos			
Importancia até 31 de Dezembro de 1873 . .		45:861$544	
Desapropriações			
Importancia até 31 de Dezembro de 1876.	15:141$060		
Idem até esta data	380$000	15:521$060	
Inauguração			
Importancia com a abertura dos trabalhos	146$100		
Idem até esta data	10$000	156$100	
Animaes			
Importancia dos comprados		145$000	
Moveis e utensis			
Importancia dos comprados		346$020	
Via permanente			
Importancia até 31 de Dezembro de 1876.	653:646$246		
Idem até hoje	20:227$528	673:873$774	
Telegrapho			
Importancia até 31 de Dezembro de 1876 . .		8:964$680	
Estações e outros edificios			
Importancia até 31 de Dezembro de 1876.	59:222$514		
Idem até esta data	22:450$700	81:673$214	
Trabalhos de construcção			
Importancia até 31 de Dezembro de 1876.	1,544:368$540		
Idem até esta data	5:957$882	1,550:326$422	
Dormentes			
Importancia até 31 de Dezembro de 1876.	124:764$530		
Idem até esta data	3:392$000	128:156$530	
Despezas geraes			
Importancia até 31 de Dezembro de 1876.	11:686$719		
Idem até esta data	2:192$000	13:878$719	
Juros			
Importancia até 31 de Dezembr6 de 1876.	154:971$629		
Idem até esta data	55:607$190	210:578$819	
Descontos			
Importancia até 31 de Dezembro de 1876.	52:408$999		
Idem até esta data	13:824$150	66:233$149	
Depositos			
Importancia até esta data		1:500$000	
Dividendos, conta especial			
Importancia até esta data		228:912$070	3,151:152$103
Contas correntes			
Importancia a debito de D. M. Fox, até esta data. por conta do fornecimento de trilhos e outros materiaes		148:400$945	
Importancia a debito de Mauá e Companhia . .		3$410	148:404$355
Devedores diversos			
Importancia pelo debito de diversos		. . .	11:671$400
Acções em commisso			
Por 1,051 acções julgadas em commisso . . .		. . .	210:200$000
Repartição do trafego			
Importancia pelo deficit no semestre		. . .	16:005$550
Apolices provinciaes			
Valor de 1,000 apolices da divida provincial sob Ns. 1 a 1,000 a juro de 6 por cento ao anno . .		1,000.000$000	
Importancia de 825 ditas caucionadas . . .		825:000$000	
		175:000$000	
Importancia dos juros de 175 ditas em cofre . .		6:526$000	181:526$000
Cauções de titulos			
Valor de 825 apolices caucionadas a diversos até esta data		. . .	825:000$000
Caixa			
Saldo em cofre—no Escriptorio Central . . .		2·257$805	
» » » —na Contadoria		19:415$070	21.672$875
		Rs.....	4,565:632$283

PASSIVO

Capital			
Valor de 13,876 acções a 200$000 rs. . . .		. . .	2,775:200$000
Companhia ituana p. d.			
Importancia credito da mesma até 31 de Dezembro de 1876		672:137$342	
Deduz-se :			
Importancia de seu debito pelas transacções do semestre. . . .	33.250$158		
Pagamento, em acções, das sobras applicadas para o capital desta linha e os competentes juros até 20 de Fevereiro proximo passado . . .	616:964$932	650:215$090	21:922$252
Emolumentos			
Importancia por transferencias no semestre . .		10$600	
Lucros e perdas			
Saldo desta conta no semestre		12:604$000	
Dividendos anteriores			
Importancia dos que não foram reclamados . .		517$718	13:132$318
Emprestimo			
Realisado com diversos até 31 de Dezembro de 1875	596:700$995		
Idem com garantia dos Directores da Companhia	182 663$162		
Importancia de juros decorridos . .	88:331$560	867:695$717	
Letras a' pagar			
Importancia a diversos empreiteiros e e fornecedores	172:916$789		
Importancia de juros decorridos . .	14:726$196	187:642$985	
Contas correntes			
Importancia por transferencia do emprestimo garantido pelo Thesouro Provincial—substituido por caução de apolices.	600:000$000		
Importancia de juros vencidos . .	25:591$697		
Idem creditada a diversos . . .	6:651$410	632:243$107	1,6[illegible]7:581$809
Credores diversos			
Saldo desta conta		. . .	300$000
Cauções			
Importancia devida á diversos		. . .	17:685$675
Ferias a' pagar			
Importancia pelas do mez findo hoje		. . .	9:415$780
Tronco conta de trafego			
Importancia a seu favor até esta data. . . .		. . .	14:873$190
Tronco conta de fracções d'acções			
Importancia indivisivel pela distribuição de acções por pagamento aos accionistas, pelas sobras do capital e dividendos para o capital desta linha .		. . .	19.036$972
Fracções de acções			
Importancia indivisivel pela distribuição de acções para pagamento dos dividendos durante a construcção, aos accionistas primitivos desta linha . .		. . .	6:484$287
		Rs....	4,565:632$283

S. E. ou O.

ANNEXO N.º 4

Balancete do tronco (semestre findo em Junho de 1877)

ESTRADA DE FERRO ITUANA (TRONCO)

Balancete da receita e despeza do trafego no semestre de Janeiro a Junho de 1877

RECEITA			
Passageiros . { 1.ª classe	4,257		
{ 2.ª »	7,980		
Total	12,237	31:992$000	
Encommendas, animaes e carros		1:658$690	
Telegrammas		796$340	34:447$030
Mercadorias . . . 3.756.651,0 kilogrammas.		34:374$690	
Gado		65$150	34:439$840
Porcentagem pela arrecadação do imposto.		. . .	87$710
Aluguel de locomotivas		. . .	11:482$520
Idem de carros, wagões e encerados		. . .	2:456$320
Receitas diversas		. . .	216$400
Deficit		. . .	2:280$720
			85:410$540

DESPEZA			
Conservação da linha.	— Abstracto A —	. . .	26:543$000
Tracção	— » B —	. . .	36:696$480
Reparos de carros e wagões	— » C —	. . .	2:443$710
Trafego	— » D —	. . .	12:230$300
Administração e despezas geraes.	— » E —	. . .	5:997$050
Zona privilegiada para a Companhia Paulista		. . .	1:500$000
			85:410$540

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha etc.		
Administração e escriptorio.	. . .	1:157$720
Conservação da via permanente:		
Pessoal	19:940$140	
Material	3:303$280	23:243$420
Lastro:		
Pessoal	94$670	
Material	228$920	323$590
Reparos d'obras d'arte, estações e mais edificios:		
Pessoal	1:514$480	
Material	226$100	1:740$580
Telegrapho	. . .	77$690
		26:543$000

Abstracto B Tracção		
Despezas das locomotivas em serviço:		
Pessoal	7:559$830	
Carvão	11:211$240	
Azeite, sêbo, estopa e agua.	3:452$430	22.223$500
Reparos das locomotivas		
Pessoal	7:555$450	
Material	6:913$060	14:468$510
Despezas extraordinarias	. . .	4$470
		36:696$480

Abstracto C Reparos de carros e wagoens		
Carros:		
Administração.	. . .	450$000
Pessoal	231$520	
Material	167$190	398$710
Wagões:		
Pessoal	793$770	
Material.	801$230	1:595$000
		2:443$710

Abstracto D Trafego	
Administração.	228$980
Pessoal	9:998$280
Azeite, sebo e outros materiaes	1:232$560
Despezas diversas	105$770
Papelaria e bilhetes.	664$710
	12:230$300

Abstracto E Administração e despezas geraes	
Ordenado do Inspector Geral	252$790
» » Contador e Escripturarios	1:551$990
Despezas do escriptorio	2:219$190
Telegrapho	1:034$880
Despezas diversas	312$980
Almoxarifado	625$220
	5:997$050

Escriptorio da Companhia Ituana, Itú, 30 de Junho de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

ANNEXO N.° 5

Balancete do ramal (semestre findo em Junho de 1877)

S. Paulo: 1879: Typ. do «Correio Paulistano»

ESTRADA DE FERRO ITU[illegible]A (RAMAL)

Balancete da receita e despeza do trafego no [illegible]mestre de Janeiro a Junho de 1877

RECEITA			
Passageiros . 1.ª classe	2,168		
Passageiros . 2.ª »	4,649		
	6,817	19:264$280	
Encommendas, animaes e carros		758$910	
Telegrapho		491$380	20:514$570
Mercadorias . . . 2,374,761.0 kilogrammas.		28:923$040	
Gado		65$220	28:988$260
Arrecadação		119$950	
Armazenagem		12$920	
Multas		78$660	211$530
Deficit		. . .	16;005$550
			65:719$910

DESPEZA		
Conservação da linha. . . —Abstracto A— .	. . .	39:038$970
Tracção . . . . . — » B— .	. . .	8:614$690
Carros e wagões . . . — » C— .	. . .	2:456$320
Trafego . . . . . — » D— .	. . .	10:182$690
Administração e despezas geraes. — » E— .	. . .	5:383$540
Reclamaçoes	. . .	43$70[illegible]
		65:719$910

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha etc.

Administração e escriptorio. . . .	. . .	2:157$640
Conservação da via permanente :		
Pessoal . .	31:069$430	
Material . .	751$510	34:820$940
Lastro: Pessoal . .	1:210$670	
Material . .	254$730	1:465$400
Reparos d'obras d'arte :		
Pessoal . .	250$580	
Material . .	98$800	349$380
Estações e mais edificios	. . .	6$120
Despezas diversas. .	. . .	239$490
		39:038$970

Abstracto B Tracção

Aluguel de locomotivas do tronco . .	8:614$690
	8:614$690

Abstracto C Reparos de carros e wagoens

Aluguel de carros, wagões e encerados do tronco	2:456$320
	2:456$320

Abstracto D Trafego

Administração	. . .	289$160
Pessoal	. . .	8:063$280
Azeite, sebo, agua, e outros materiaes . .	. . .	1:223$200
Papelaria e bilhetes	. . .	607$050
		10:182$690

Abstracto E Administração e despezas geraes

Ordenado do Inspector Geral etc.	190$010
» » Contador e Escripturarios	1:525$510
Despezas do Escriptorio	2:201$620
Despezas diversas	966$400
Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal	500$000
	5:383$540

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 30 de Junho de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.